

Geachte,

Hierbij wil ik mijn bezwaar indienen tegen de voorgestelde vergunningsaanvraag voor de SPI Wisselaar A201-Ring. Ik maak mij ernstige zorgen over de gevolgen van deze voorgestelde sloop op het verkeer, de verkeersveiligheid en het milieu. Mijn bezwaren zijn als volgt:

#### **Punt 1: Verkeersveiligheid en Milieubelasting**

De voorgestelde sloop van de Woluwelaan zal aanzienlijke risico's met zich meebrengen voor alle weggebruikers die zich van Zaventem naar de buurgemeente Diegem willen begeven. Het dwingen van invoeging op de Ring van Brussel en de noodzaak om een nieuw op- en afrittencomplex te gebruiken, zal leiden tot:

- Verhoogde belasting van de ring, met mogelijk langere ritten door kans op files.
- Verdubbeling van rijafstanden voor lokale bewoners, met de verplichting om de Ring te gebruiken en de dreiging van een komende dure kilometerheffing over de Ring.
- Verhoogde uitstoot als gevolg van het verplichte gebruik van de Ring en het risico op filevorming.

Ik verzoek u dringend om deze aspecten grondig te heroverwegen en de Woluwelaan naar Diegem te behouden vanuit Zaventem, ofwel doorlopend van Brussel tot Vilvoorde.

#### **Punt 2: Risico op Ongevallen tijdens Werken**

Tijdens de uitvoering van de werken bestaat er een verhoogd risico op ongevallen door tijdelijke rode lichten op tijdelijk aangelegde wegen. Deze rode lichten zullen naar alle waarschijnlijkheid aanzienlijke en ongeziene files veroorzaken. Ik verzoek u om extra maatregelen te nemen om de verkeersveiligheid tijdens de werken te waarborgen en de impact op het dagelijkse verkeer te minimaliseren.

#### **Punt 3: Twijfelachtige Effectiviteit van SPI Wisselaar**

Het voorgestelde gebruik van de SPI wisselaar op de Ring als oplossing voor een vlotter verkeer roept twijfels op. Het invoegen op de parallelweg, gevolgd door invoegen op de ring zelf verderop, kan leiden tot:

- Meer verkeer door het principe van de parallelweg, met als gevolg nutteloze kilometers en een verhoogde uitstoot.
- Onnodige weefbewegingen en terugkeerbewegingen door GPS-applicaties die de weggebruikers afwisselend op de ring en parallelweg leiden.

#### **Punt 4: Niet conform vademecum snelwegen**

Mijn bezorgdheid rijst ook op uit de vraag of het vademecum uitsluitend bedoeld is voor nieuwe snelwegen, of dat het ook wordt toegepast op bestaande infrastructuur. Indien het vademecum impliceert dat alle bestaande infrastructuur die niet aan de nieuwe regels voldoet, moet worden afgebroken, stel ik voor dat er een heroverweging plaatsvindt.

Ik stel voor dat er alternatieven worden overwogen, zoals het verbreden van de RING, om meer flexibiliteit en efficiëntie te waarborgen.

Ik verzoek u vriendelijk om mijn bezwaren te evalueren en de nodige stappen te ondernemen om de genoemde problemen aan te pakken.