

INFORMATION IMPORTANTE DE 1932WORKS.BE - Votre Comité de quartier.

Enquête publique chantiers du Ring et Bld de la Woluwe à venir

Suite à vos nombreux recours en 2021 nous avons pu garder le boulevard de la Woluwe ouvert vers le Ring.

La région flamande prévoit par contre la fermeture des bretelles d'accès du boulevard de la Woluwe vers le pont du Henneau, donc Zaventem.

Par ailleurs tous les grands échangeurs seront démolis et reconstruits différemment. Attention aux bouchons !

Nous proposons à tous un formulaire d'enquête publique à cocher et à signer. Vous pouvez le déposer au **Haverveld 6 à Woluwé Saint-Etienne** auprès de notre conseillère communale Régine Hermans.

L'échéance est le **mercredi 28/6** au soir.

Ces recours seront remis en quantité importante au département d'urbanisme de Zaventem, qui transmettra à la région.

Notre objectif : pas de navetteurs dans nos rues ni de bouchons éternels !

Tous ces chantiers sont expliqués sur notre vidéo : <https://www.youtube.com/watch?v=pFKPGUoiRI8>

Nous remercions le groupe de pression Sterrebeek2000 pour participation à notre étude.



Code QR vers notre vidéo.

NEDERLANDS : Mededeling van de wijkvereniging 1932works.

Na jullie talrijke bezwaarschriften in 2021 konden we de Woluwedal openhouden richting Ring.

Het Vlaams Gewest is echter van plan om de op en afritten van de Woluwedal naar de Henneaubrug, dus Zaventem, te slopen. Deze zijn nog in werf, maar worden later definitief afgebroken.

Bovendien zullen alle grote verkeersknooppunten worden afgebroken en op een andere wijze worden herbouwd.

We bieden een openbaar enquêteformulier aan dat iedereen kan aanvinken en ondertekenen. U mag het brengen in de brievenbus van **Haverveld 6, Sint-Stevens Woluwe** bij ons gemeenteraadslid Régine Hermans. De deadline is **woensdag 28/6** avond.

De bezwaarschriften zullen worden ingediend bij de dienst ruimtelijke ordening van Zaventem, die ze zal doorsturen naar het Vlaams gewest.

Ons doel: geen pendelaars doorheen de gemeente en geen files!

U kan meer te weten komen over al deze projecten in onze video: <https://www.youtube.com/watch?v=kl-vGv2VZXw&t=8s>

Wij zijn Sterrebeek2000 zeer dankbaar voor deelname aan de analyse van de voorontwerpen Ring.



QR code naar onze video

Please check our web site : 1932works.be !

BEZWAARSCHRIFT op GRUP: herinrichting van de Ring rond Brussel RO deel Noord

RUP_02000_212_00497_00001

Ik ondergetekende met adres:
....._wens ik volgende bezwaren te
formuleren.

Handtekening: Datum:

- Ik verzet mij tegen het slopen van de op en afritten van de Woluwedal (R22) naar de Henneaubrug.

Hierdoor wordt Sint-Stevens Woluwe afgezonderd van Zaventem met impact op mobiliteit. De Jan Vandammstraat (Hobbit Hotel – Aston Martin) naar de Belgicastraat is tijdens spitsuren reeds verzadigd. Wachttijden zijn zeer lang aan de lichten van de Belgicastraat met de Henneaulaan. Dit zal verergeren met de bouw van het 3 Linden Business park aan de Belgicastraat en de heropleving van de Keiberg in de toekomst. De op en afritten R22 met de nieuwe brug moeten blijven.

- Het is geen goed idee om de bus van De lijn over dit traject om te leiden. Het kruispunt R22 met de Vandammstraat is reeds dagelijkse chaos. Er is met spijt geen plaats voor de bus over dit kruispunt. Het huidig traject van de bus over de R22 tot de Henneau brug werkt prima.

- Ik verzet mij tegen de afbraak van alle op en afritten van de Woluwedal met de E40 in Kraainem. De huidige opstelling van op en afritten werken goed. Het voorstel met een nieuw lichtgeregeld kruispunt op de R22 is een stap achteruit. De huidige opstelling is veiliger dan een bijkomend kruispunt. Wij wensen hierbij gevrijwaard te worden van een nutteloze werf dat voor files en ongevallen zal zorgen.

- Ik verzet mij tegen de totale afbraak van het knooppunt E40-Ring in Zaventem. Het huidig knooppunt werd gebouwd voor 100 jaar. Nieuwe parallelwegen kunnen met quick wins aangelegd worden. Dit project is verloren belastingsgeld en zal de economie zwaar aantasten door ellendige files. Snelheidsbegrenzing op 90 of 70km/u bij spitsuren is de veilige oplossing.

- Ik verzet mij tegen de totale afbraak van het knooppunt Luchthaven-Ring. Een lichtgeregeld prototype kruispunt dat nog niet in België bestaat is ongeloofwaardig. Ik eis een echte simulatie door de wegenpolitie door de toegangen van de huidige wisselaar te onderbreken zoals een verkeerslicht dit doet. (bijvoorbeeld: verkeer rijdt door 1 minuut=groen, dan 2 minuten rood= verkeer wordt tegengehouden.) De test moet tijdens spitsuren gebeuren in oktober/november.

- Ik pleit voor het verbreden van het Vierarmentunnel tot 3 rijstroken en tot het Leonard kruispunt. Dit is blijkbaar niet voorzien maar is de bottleneck met impact tot Zaventem.

- Ik stel vast dat er geen oplossing is tegen pendelaars in de gemeente tijdens de werven. De studie is dus niet afgewerkt.

- Naar mijn mening moeten de projecten Werken aan de Ring geaudit worden door een internationaal studie bureau in mobiliteit dat geen belangen heeft met de Werkvennootschap.

- Ik eis een fietspad langs de Leuvensesteenweg vanaf het kruispunt met de R22 tot Nossegem.

- Ik eis verlichting langs het fietspad van de R22, tussen de Grote Kloosterstraat en de Henneaulaan en regelmatig onderhoud van het fietspad. (verwijderen bladeren en takken)