

Mobiliteit in Sint-Stevens Woluwe

Het gemeentebestuur heeft de inwoners geïnformeerd van 'Zaventem aan Zet', voor mobiliteit.

Door Covid is de infosessie voor Sint-Stevens Woluwe uitgesteld tot februari.

U moet wel weten dat U een advies maar kan geven tot 31/12/2021 ten laatste!

De gemeente heeft scenario's voorgelegd met mogelijk impact, soms met nadelen.

De gemeente heeft reeds een straat in Nossegem aangepast tot éénrichtingsverkeer op voorstel van 4 inwoners. 23 inwoners hebben onmiddellijk hun bezwaar kenbaar gemaakt. Het beton van de éénrichtingspalen was nog niet hard, wat het verwijderen van de palen door de gemeente niet moeilijk maakte.

- **Snelheid in SSW :**



Wenst U een scenario met max snelheid 30km/h ?

Weet dat de Lidar radar van Zaventem graag uw foto zal nemen. Er is een einde aan de marge van 10km/h. Zal 30km/h cowboys tegenhouden ? Zijn er nog veel cowboys in SSW na sluiting van de shisha bar ?

- **Enrichtingsverkeer : 'plan Circulatie-Centrum'**



Zijn we voorstander van bijkomend éénrichtingsverkeer : St-Stefaanstraat en deels de Jan Van Damstraat? Dit heeft alvast tot gevolg langere ritten, dus meer verkeer voor de inwoners en Aldi klanten.

Een werkelijke bezorgdheid is de geplande knip van de Woluwedal. Wij willen de toegang tot de Ring via de R22 niet verliezen! We willen geen omweg via de oprit Kraainem, dan E40 en tenslotte Ring. We weigeren dat hiervoor het net heraangelegd kruispunt afgebroken wordt. We komen net uit een monsterwerf van 5 jaren en zijn vandaag in een werf voor de vernieuwing van een brug .

Een ander probleem is dat parkeren langs de nieuwbouw Woluwe Promenade niet verboden is. De politie houdt parkeerders tegen , maar er zijn geen borden voor parkeerverbod. Ieder geparkeerde wagen is een gevaar voor tegenliggers en fietsers. Wenst U parkeerverbod ?

We vermoeden dat bij de nieuwbouw van 2017 voldoende privé parkeerplaatsen en garages voorzien werden bij de bouwvergunning.

U KAN DE GEMEENTE INFORMEREN MET UW ADVIES :

- Eisen dat de gemeente in beroep gaat tegen de knip van de Woluwedal , een plan van de Werkvennootschap (Vlaams Gewest), die we reeds kennen met de heraanleg van de kruispunten van de Woluwedal. Buurgemeentes en UCL St-Luc gaan in beroep.
- Wenst U een parkeerverbod aan de Jan Van Damstraat langs de nieuwe gebouwen , voor meer veiligheid?
- Wenst U éénrichtingsverkeer aan de St-Stefaanstraat et Van Damstraat ?
- Wenst U maximaal 30km/h en rijden met de ogen op uw dashboard ?
- Verwacht U van de gemeente eerst een infosessie, eventueel digitaal en pas nadien een enquête ?



U kan Uw mening geven met de QR code op de site 'Zaventem aan Zet' of schriftelijk met uw naam en adres. Wij zullen alle schriftelijke adviezen aan het gemeentebestuur overhandigen in uw plaats.

Mogen wij U vragen in geval van advies via de website, ons hiervan te informeren op info@1932works.be om de deelname te bepalen.

Ter herinnering, de deadline is

31/12/21 !

1932works.be is een wijkvereniging door de bewoners voor de bewoners. Meer info op facebook of op www.1932works.be. Wij recruteren actieve inwoners !