

Mobilitéé à Woluwé-St-Etienne

La commune nous a fait part de « Zaventem aan Zet » pour participer à une mobilité revue.

En raison du Covid les sessions d'information sont déplacées à février et ne sont pas prévues en streaming sur internet.

Il est important de savoir que la commune tiendra compte de vos avis éventuels **jusqu'au 31/12/21 au plus tard !!!**

Nous attirons votre attention sur des scénarios avec impact possible sur notre mobilité et probablement avec inconvénients.

La commune a déjà placé une rue à Nossegem en sens unique suite à une proposition de 4 habitants. Le même jour 23 habitants se sont manifestés contre le sens unique. Le béton des poteaux était heureusement encore frais ce qui a permis de retirer les poteaux et a fait l'hilarité à Nossegem.

● **VITESSE A WOLUWE ST-ETIENNE :**



Voulez-vous le scénario 2 : toutes les rues à 30km/h ? Sachez que le radar Lidar de Zaventem se fera une joie de vous prendre en photo, les marges de 10km/h c'est fini ! Est-ce que cela va arrêter les cowboys ? Est-ce qu'il y a encore des cowboys depuis la fermeture du shisha bar ?

● **CIRCULATION PAR SENS UNIQUES : 'Circulatie-centrum en NL'**



Êtes-vous pour une circulation en sens unique sur toute la Sint-Stefaanstraat et partie de la Vandamstraat ? Autant les habitants que les clients de l'Aldi auront des trajets plus importants. En conséquence, nous aurons plus de trafic dans certaines rues et à plus haute vitesse : souvent avec des rues larges de 5m.

Pensez-vous que depuis la fin du chantier du carrefour Bd de la Woluwe nous souffrons de naveteurs ?

Le véritable problème à venir est la fermeture définitive du boulevard de la Woluwe. Nous ne souhaitons pas perdre notre accès au ring par le Bld de la Woluwe. Nous ne voulons pas accéder au ring par l'échangeur de Kraainem, puis E40 puis Ring. Nous refusons de casser le nouveau carrefour au niveau de l'échangeur à Kraainem pour augmenter sa capacité : nous sortons de 5 ans de chantier pénible en subissons actuellement le chantier du pont Henneulaan.

Un autre problème est la possibilité de se garer le long de la rue Vandamstraat le long de l'immeuble Woluwe Promenade pour expats. Depuis le Covid plus d'expats et une police qui n'autorise pas le parking. Mais où sont donc les panneaux d'interdiction de se garer ? Toute voiture garée est un danger, particulièrement pour les cyclistes. Voulez-vous exiger une signalisation pour y interdire le parking ? Il y a des parkings privés et des garages.

VOUS POUVEZ INFORMER LA COMMUNE AVEC VOTRE AVIS :

- Demander à la commune de refuser la fermeture du Bld de la Woluwe auprès du « Werkvennootschap » de la région. Notre bourgmestre doit se montrer plus impliquée, entreprendre des recours. (les communes limitrophes et L'UCL St-Luc mènent des actions)
- Souhaitez-vous une interdiction de parking le long des nouvelles constructions à la Vandamstraat ?
- Souhaitez-vous des sens uniques à la St-Stefaanstraat et Vandamstraat ?
- Souhaitez-vous éviter une limitation de vitesse à 30km/h ?
- Souhaitez-vous exiger de la commune une session d'information avant l'échéance pour remettre votre avis ?



Vous pouvez transmettre votre avis sur le site de la commune par le code QR suivant ou remettre votre avis sur papier avec nom et adresse. Nous déposerons à votre place votre avis à la commune. Notre boîte à lettres se situe à la rue HAVERVELD nr.6.

En cas d'avis par internet, auriez-vous l'amabilité de nous en informer sur info@1932works.be pour comptage des avis ?

Pour rappel, l'échéance est le 31/12/21 !

1932works.be est une association de quartier de WSE par ses habitants et pour ses habitants. Vous trouverez plus d'informations sur notre site facebook ou sur www.1932works.be. Et nous recrutons des habitants impliqués!