

Het budget dat voorzien wordt voor de fietstunnel in Sint-Stevens-Woluwe kan beter gebruikt worden voor installatie en degelijk onderhoud van de fietspaden in Groot-Zaventem

Inbreuken vastgesteld aan de Zaventemse fietspaden

Inbreuk nr. 1 : Bij hevige regenval worden de fietspaden te laat gereinigd. Dit ondanks onmiddellijk contact met de ruimtelijke ordening. Bv. Na het onweer in mei 2018 duurde het 3 weken voor ze gereinigd werden.

Foto 1: Fietspad langs de R22, F3 route Brussel-Leuven



-Op deze plaats wordt de haag onvoldoende gesnoeid waardoor de volledige breedte van het fietspad niet gebruikt kan worden.
Dit fietspad is niet verlicht, enkel in de tunnel.

Foto 2 : Tunnel onder de ring Sint-Stevens-Woluwe.



Foto 3 : Tijdens de ochtendspits rijdt er hier 1 fietser om de 20 seconden. Mekaar kruisen is zeer moeilijk.



Foto 4: Afgevalen takken na de storm worden niet onmiddellijk verwijderd.



Inbreuk nr. 2: Fietspad langs de R22, F3 route Brussel-Leuven

Een ongelijke voeg van 2 cm tussen 2 betonnen platen. Dit veroorzaakt schade aan de banden en velgen voor de fietsers.



Inbreuk nr. 3: Hector Henneulaan

Parkeren op het fietspad wordt toegelaten.

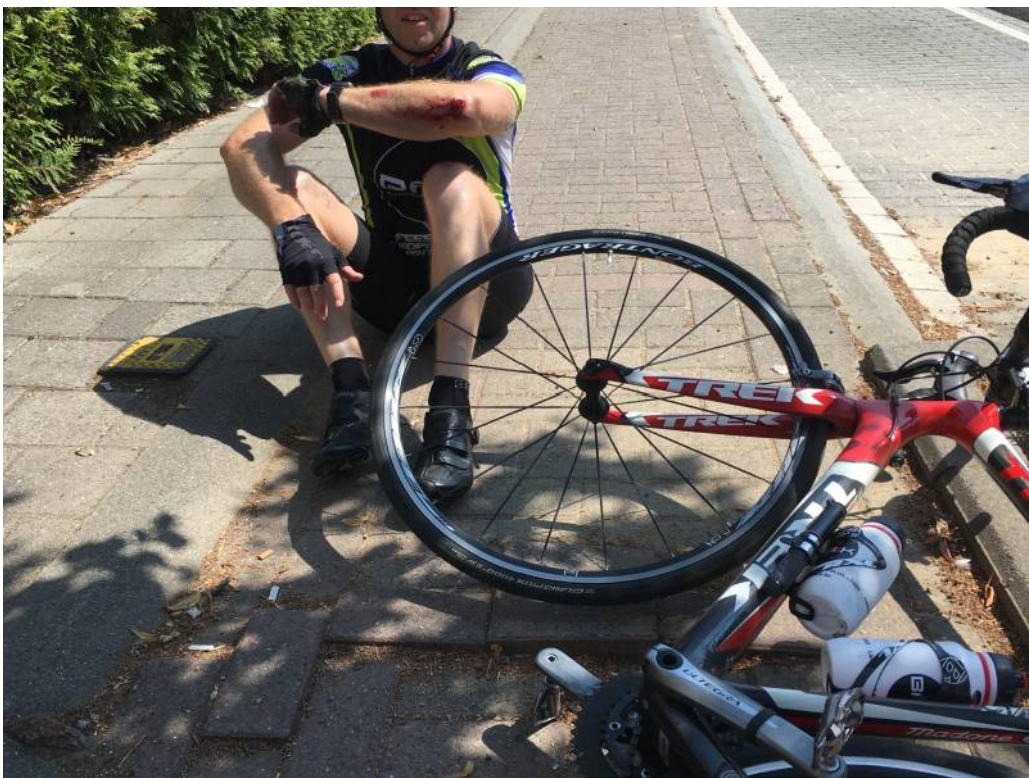
Het fietspad is te smal en wordt door een verhoogde borduursteen afgeboord. Hierdoor blijkt dit gevaarlijk en onbruikbaar fietspad.



Inbreuk nr. 4: De te hoge haag ontnemt het zicht op eventuele tegenliggers te voet of op de fiets.



Inbreuk nr. 5: Hector Henneulaan ter hoogte van Mariadal.
De klinkers steken hier 3 cm uit. Hier gebeurde een ongeval met een lange arbeidsongeschiktheid als gevolg voor een wielrenner uit de Velo Club Nossegem.



Inbreuk nr. 6: N227 , tunnel landingsbaan 25L.

De borduursteen van 1cm tussen het voetpad en en het fietspad is niet zichtbaar.

AWV werd geïnformeerd en heeft de borduurstenen in het wit geschilderd.

Dit volstaat niet. Het gevolg van dit ongeval was een bekkenbreuk.



Inbreuk nr. 7: Kruispunt Hoogstraat en Woluwestraat / Doggeweg.

De werf is reeds 2 maanden voltooid, maar afwerkingen ontbreken. Te hoge borduurstenen dwars over de rijbaan.



Inbreuk nr. 8: Nossegem, Kruispunt Mechelsesteenweg en Guldendelle.
Ontbrekende klinkers , oneffenheden.



Inbreuk nr. 9: Fietspad F3 , H. Henneulaan.

Reeds 2 maanden heerst er onduidelijkheid of de doorgang naar de Woluwestraat al of niet toegestaan is voor fietsers. De afsluithekken werden verwijderd.

De asfaltlaag is niet volledig, hierdoor zijn er veel oneffenheden op de rijbaan.



Inbreuk nr. 10: Fietspad F3, Henneulaan.

Door te veel verkeersborden zijn de talrijke fietsers minder opvallend voor autobestuurders bij het kruisen van de Henneulaan, vooral in het donker.



Inbreuk nr. 11: Sint-Stevens Woluwe , R22 oversteken richting J. Vandamstraat.

a) De bedieningsknopjes werken slecht, meermaals duwen is nodig.

b) De knop voor fietsers is rechts en voor voetgangers links, maar het fietspad is links en zebrapad rechts.

c) De manier van werking van de knoppen voor de verkeerslichten van de fietsers en de voetgangers is onnodig moeilijk en zeer verwarrend:

- Duw je de knop voor de voetgangers in, dan wordt het licht voor de voetgangers groen en blijft het licht voor de fietsers rood.

- Duw je de knop voor de fietsers in, dan wordt het licht voor de fietsers groen en blijft het licht voor de voetgangers rood.

Als fietser kan je het fietserslicht ook niet zien als je op de knop duwde. Dat licht hangt te hoog en om het te zien moet je (met je fiets) een meter terug achteruit.

Deze verwarring zorgt dikwijls voor gevaarlijke situaties omdat hierdoor meermaals een fietser of voetganger door het rood oversteekt.

→ AWW werd geïnformeerd , zij beweren dat de verkeerslichten aan de normen voldoen.



Inbreuk nr. 12: J. Vandamstraat, F3 route Leuven- Brussel

Wat met het parkeren op de Jan Vandamstraat?

Als er een auto geparkeerd staat, veroorzaakt dit onmiddellijk een gevaarlijke situatie: De auto's kunnen mekaar niet kruisen, een auto en een fiets samen kunnen er moeilijk passeren of kruisen. Dit geldt zeker tijdens de spits, met grote aantal fietsers (=F3) en gehaaste autobestuurders. Omdat de straat niet voldoende breed is stellen wij voor hier een parkeerverbod in te voeren.

Op diezelfde plaats moet er een goed voetpad voorzien worden voor de mensen die zich naar de bushaltes op de R22 willen begeven. Nu is er enkel een zeer gebrekkig voetpad, en door de werken daar is het dikwijls niet toegankelijk.



Inbreuk nr. 13: Het fietspad langs de Tramlaan in Sterrebeek.

Op de hele lengte van dit fietspad zijn er drempels en/of putten wanneer je de zijstraten oversteekt. De overgangen moeten genivelleerd worden.



*Inbreuk nr. 14: F3 Leuven-Brussel - Overgang van het Tiendeschuurveld naar het fietspad naast het kerkhof van Evere

Wanneer je uit het Tiendeschuurveld komt is er geen deftige manier om op het fietspad naast het kerkhof te komen.

Ofwel moet je links rijden op iets wat op een rondpunt lijkt ofwel rij je rechts maar dan moet je terugkeren over de middellijn.

De situatie klopt daar niet en voor de veiligheid moet ze veranderd worden.

*Opmerkingen in verband met het doorkruisen van Zaventem op de fiets:

1)De fietsroute F3 Leuven-Brussel

Op de hele route van Leuven tot in het centrum van Brussel rijdt je op fietspad of bij gebrek daaraan op een fietssuggestiestrook.

Dit is zo op het hele traject behalve in Zaventem.

2)De situatie op de Leuvense Steenweg van Leuven tot in Brussel is vergelijkbaar:

Er is fietspad tot in Kortenberg, en buiten een klein stukje fietspad in Nossegem vind je pas na het Woluwedal weer een fietssuggestiestrook. In Brussel is deze weer overal aanwezig.

Het is begrijpelijk dat in de oude dorpskern niet zo maar fietspaden kunnen worden aangelegd. Op zijn minst kunnen **Fietssuggestiestroken** wel overal ingevoerd worden.

Een **sas voor fietsers** aan de kruispunten kan wel overal geïnstalleerd worden.

Zo wordt voor de autobestuurders tenminste de aandacht gebracht op het fietsverkeer.

Op dit moment heb je als fietser geen bestaansrecht.

