

ARTICLE DE HET NIEUWSBLAD:

Plus de 400 objections au réaménagement de Ring : « Pas grand-chose pour un projet de cette envergure »



Les plans de réaménagement à grande échelle du Ring se heurtent pour le moment à de telles objections. — © DBG

ZAVENTEM/RÉGION –

Dimitri Berlangier

Lundi 7 août 2023 ; HET NIEUWSBLAD

Plus de 400 objections ont été déposées contre le réaménagement du RING bruxellois. Selon De Werkvennootschap, il y en a peu pour un projet de cette envergure. Les pétitionnaires sont particulièrement préoccupés par le drainage, la qualité de l'air et les répercussions sur la chaussée.

Qu'y a-t-il sur la table? Dans la zone de Zaventem, entre les échangeurs du Ring avec l'E40 en direction de Louvain et l'E19, il y aura une structure parallèle. Aux grands carrefours, les usagers de la route devront choisir entre le périphérique traversant (trois voies) ou le périphérique parallèle (deux voies).

Moments de consultation

L'enquête publique sur les plans s'est déroulée du 2 mai au 30 juin. Toutes les objections ont été recueillies ces dernières semaines, après quoi De Werkvennootschap y travaille actuellement.

De Werkvennootschap dit avoir reçu moins d'appels que prévu. « Il y a environ 405 commentaires publics », a déclaré le porte-parole Marijn Struyf. « Il y a environ 360 objections et 40 opinions. Lors de la consultation publique précédente, il y en avait environ 704, donc maintenant il y en a 300 de moins.

C'est donc une bonne chose de toute façon. Pour un projet de cette envergure et avec autant de communes et de territoires impliqués et donc beaucoup d'habitants, d'entreprises, de parties prenantes et de parties prenantes, 405 c'est vraiment peu. Les consultations ont donc fait leurs preuves.

Selon Struyf, il y a un certain nombre de thèmes qui reviennent souvent dans les objections. « Ce sont des préoccupations connues telles que l'air et le bruit, le climat, les zones de site, la nature et l'azote, les nuisances, la tarification routière, les changements de zonage, etc. Autre chose importante : « seulement » 79 de ces 405 réponses proviennent de Bruxelles, ce qui est tout à fait remarquable. »

Il y avait une centaine d'objections identiques. Ceux-ci proviennent d'associations de quartier **1932works.be de Zaventem**. La peur des méga embouteillages et de la circulation de navetteurs à travers les centres urbains est la plus grande. La ville de Vilvorde a également émis un avis négatif des principales parties prenantes, également par crainte de graves effets négatifs sur la mobilité.

Après l'enquête publique, tout est résumé et le GRUP (Plan Régional de Mise en Œuvre Spatiale) peut être définitivement adopté.

« D'ici octobre, notre équipe de planification continuera de traiter toutes les opinions et objections. Début novembre, le gouvernement flamand adoptera alors sa décision de principe, suivie d'un avis du Conseil d'Etat. Début février 2024, la décision finale du gouvernement flamand suivra sur laquelle la demande de permis environnemental pour la zone de Zaventem pourra être soumise. En novembre, nous fournirons également un retour d'information aux citoyens et au grand public », explique De Werkvennootschap.